



# DOSSIER DE PRESSE





## LA TRANSORIENTALE : Un rallye hors norme

Hors norme : c'est le terme qui s'impose pour qualifier cet événement qui se déroulera du 12 au 28 juin 2008. En effet, tout est hors norme dans ce nouveau Rallye Raid : un parcours de plus de 10 000 km, 17 jours, 3 pays couvrant 2 continents, des bivouacs en pleine nature, des paysages exceptionnels, des rencontres avec des cultures si différentes...

### SOMMAIRE :

- 1/ La Naissance du Projet
- 2/ Une toute nouvelle épreuve s'appuyant sur un glorieux passé
- 3/ La Transorientale : 10 000 km, 17 jours, 3 pays pour un parcours exceptionnel...
  - St Petersburg
  - La Russie
  - Le Kazakhstan
  - La Chine
  - Pékin
- 4/ La Transorientale : une aventure pour tous
  - Le Rallye Raid Marathon
  - Le Rallye de Régularité
  - Le Raid Découverte
- 5/ La Transorientale et l'Environnement
- 6/ La Transorientale et la sécurité
- 7/ La Communication
  - La Transorientale : un nom, un logo et une identité graphique
  - [www.transorientale.com](http://www.transorientale.com)
- 8/ L'organisation
  - René Metge Concept
  - SPORTFIVE
  - IEC In Sports
  - L'équipe d'organisation
  - Contacts



## 1/ La naissance du projet

Deux ans ! C'est le temps de travail qu'il aura fallu pour passer d'une simple idée à sa concrétisation... A l'origine du projet, Gilles Martineau, conforté par une étude minutieuse de la situation des rallyes raids, est arrivé à cette conclusion : Il y avait la place pour un grand rallye marathon en période estivale, se déroulant sur le continent asiatique et traversant de surcroît des pays à forte croissance économique.

Un nom s'imposa immédiatement à lui : René Metge ! Lui seul avait la connaissance du terrain, les contacts et l'expérience nécessaires pour mener à bien cet ambitieux projet. Organisateur de 2 rallyes devenus légendaires entre Paris et Pékin, René Metge sillonne l'Asie sur 4 roues depuis presque trois décennies et voue une véritable passion pour ce continent. Aussi Gilles Martineau n'eut-il pas beaucoup de mal à le convaincre de se joindre à lui.

Il fallut ensuite de longs mois de tractations, de nombreuses réunions et démarches pour obtenir les autorisations nécessaires dans les pays concernés et les appuis commerciaux et marketing indispensables à la réussite d'un événement de cette importance.

Ainsi, après une dernière étude de faisabilité menée par la société René Metge Concept au printemps dernier et grâce au soutien des filiales du Groupe Lagardère Sports, SPORTFIVE et IEC In Sports, la décision définitive était prise début juillet, de créer un nouveau rallye raid marathon : la TRANSORIENTALE, dont la première édition se déroulera du 12 au 28 juin 2008.



## 2/ Une toute nouvelle épreuve s'appuyant sur un glorieux passé.

La traversée du continent asiatique en véhicule motorisé a toujours fasciné et a permis d'écrire de grandes pages de l'histoire des sports mécaniques. Il y a exactement cent ans, la première course entre Pékin et Paris fut organisée. Cinq voitures prirent le départ le 10 juin 1907, et trois d'entre elles réussirent à rejoindre Paris. Le plus rapide fut le Prince Scipion Borghese sur une Itala.

Autre raid de légende, la Croisière Jaune, organisé par Citroën en 1931 : une expédition et une aventure extraordinaires qui menèrent des autochenilles de Beyrouth à Pékin en passant par le massif de l'Himalaya.

Il fallut attendre 1992 pour pouvoir refaire un tel parcours sur le continent asiatique. René Metge réussit un vrai exploit diplomatique en réunissant autour d'une table russes et chinois, et obtint les autorisations pour organiser le premier rallye-raid entre Paris et Pékin.

93 autos, 20 camions et 15 motos partirent donc le 1<sup>er</sup> septembre du Trocadéro à Paris pour parcourir les 16 000 km les menant à Pékin. Pierre Lartigue associé à Michel Perrin sur Citroën et Stéphane Peterhansel sur Yamaha furent les grands vainqueurs de cette course qui reste aujourd'hui encore dans toutes les mémoires.

1995 : Après deux années d'interruption pour raisons techniques et politiques, le rallye renaît à l'initiative de Master Group et prend le nom de Master Rallye. 55 concurrents prennent le départ de Paris pour Moscou, Ulan Bator et Pékin.



## 3/ La Transorientale : 10 000 km, 17 jours, 3 pays pour un parcours exceptionnel . . .

### St Petersburg

*Fondée par le Tsar Pierre le Grand au début du XVII<sup>e</sup> siècle, Saint Petersburg est l'une des plus belles villes du monde. Véritable ville musée, de superbes palais et hôtels particuliers des XVIII<sup>e</sup> et XIX<sup>e</sup> siècles se dressent le long des berges de la Neva et des nombreux canaux. Saint Petersburg fut la capitale de l'empire russe jusqu'en 1918 où elle portait alors le nom de Pétrograd. A la mort de Lénine en 1924, elle fut baptisée Leningrad puis reprit le nom de St Petersburg en 1991 au moment de la chute de l'URSS.*

Le 12 juin 2008, les premiers concurrents de la Transorientale s'élanceront de St Petersburg en direction de Pékin. Auparavant, les vérifications techniques et administratives se dérouleront les 10 et 11 juin au cœur de la ville, dans l'atmosphère si particulière des célèbres nuits blanches.

### La Russie

*Cet immense pays, le plus vaste du monde, s'étend sur 2 continents, l'Europe et l'Asie séparés par la chaîne des montagnes de l'Oural. La superficie du pays est 17 fois celle de la France pour un peu plus de 142 millions d'habitants. La plus grande des 15 républiques qui constituaient l'URSS est indépendante depuis 1991 avec un régime de république fédérale.*

Pour débiter ce long périple, les participants de la 1<sup>ère</sup> Transorientale auront à parcourir quelques grandes liaisons à travers les plaines russes. De courtes épreuves spéciales en forêt permettront de se mettre en jambe. Alternant larges pistes forestières assez rapides et pistes sablonneuses avec de superbes woops (de vraies « montagnes russes » !), ces épreuves spéciales constitueront un bon entraînement pour la suite du programme.

A partir de Kazan, les spéciales seront plus longues, toujours au travers des grandes forêts avec quelques superbes points de vue sur la vallée de la Volga.

La première grande étape interviendra avec la traversée du massif de l'Oural qui marque la frontière entre l'Europe et l'Asie. Après un superbe bivouac sur les contreforts du massif, les participants de la Transorientale pourront franchir cette chaîne de montagne en suivant le parcours d'un pipeline. Après la forêt, la piste serpentera dans de superbes vallons. De nombreux changements de direction en feront une étape difficile en navigation et en pilotage. Ensuite, une liaison mènera les concurrents vers la frontière avec le Kazakhstan.



## Le Kazakhstan

*Cette ex-république de l'URSS a accédé à l'indépendance en 1991. Ce vaste pays d'Asie Centrale couvre 2, 7 millions de km<sup>2</sup>, soit 5 fois la France, pour une population de seulement 15 millions d'habitants. On y trouve donc une des plus faibles densités de population au monde. La capitale a été transférée d'Almaty à Astana en 1997.*

Avec l'entrée au Kazakhtsan, le rallye pénétrera alors dans les grandes steppes de l'Asie Centrale. D'immenses espaces herbeux avec de belles pistes seront au programme des 2 premières étapes. Il faudra néanmoins être vigilant dans la navigation pour contourner les nombreux lacs et zones inondables qui sont de véritables réserves ornithologiques. De nombreux gués et ponts seront à franchir avec en particulier un pont constitué d'énormes tubes !

La 3<sup>ème</sup> étape Kazak se déroulera en moyenne montagne avec de superbes forêts de bouleaux où la navigation sera particulièrement délicate.

Pour rejoindre Karamay lors du 4<sup>ème</sup> jour au Kazakhstan, les concurrents disputeront une petite spéciale de 80 km dont les 2/3 offriront des paysages magnifiques. Tracées sur les contreforts du massif de l'Altaï, cette spéciale sera aussi un régal en pilotage avec de nombreux passages de gués. Les concurrents entreront ensuite au « Pays du Milieu » !

## La Chine

*La Chine, appelée aussi « Pays du Milieu », est l'héritière de plus de 4000 ans d'histoire souvent mouvementée. La République Populaire de Chine a été proclamée en 1949 et marque la prise de pouvoir par le parti Communiste de Mao Zedong. Toujours officiellement communiste, la Chine a néanmoins adopté une « économie socialiste de marché » qui lui confère aujourd'hui un des taux de développement les plus importants au monde.*

*Le pays le plus peuplé de la planète avec 1 321 millions d'habitants est aussi un des plus vastes avec une superficie de 9,5 millions de km<sup>2</sup>.*

La première journée mènera les participants vers Urumqi à travers le désert du « pétrole ». La navigation sera particulièrement difficile avec de nombreuses fausses pistes tracées par la prospection pétrolière. La piste sera au début très roulante avec un passage dans la magnifique dépression de Turfan à -154 m ! Puis il faudra aborder les premières dunes plantées de végétation.



En se dirigeant vers Hami, les concurrents affronteront des dunes incroyables : du jamais vu sur un rallye ! Constitué de gros sable très foncé et très mou, ce passage de 25 km marquera les esprits. Ensuite la piste longera des falaises dans un paysage digne de Monument Valley ! Suivront 200 km de hors piste pour terminer une des plus belles spéciales du rallye.

L'étape « qui devrait rester dans les mémoires », sera abordée le lendemain. Elle commencera par 60 km de pistes difficiles avec des descentes de falaises, se poursuivra par 100 km de dunes inoubliables selon René Metge... Pour terminer, 80 km de hors piste où il faudra trouver le meilleur passage entre de petits mamelons multicolores et des dunes. La piste des chercheurs d'or conduira ensuite les concurrents vers le bivouac au pied de la dernière forteresse de la grande Muraille.

Le rallye se poursuivra en Mongolie intérieure avec une étape courte pour se remettre des émotions de la veille. Quelques petites dunes et une piste sablonneuse permettront de souffler un peu car, le lendemain il faudra de nouveau affronter de gigantesques dunes parmi les plus hautes du monde, certaines culminant à plus de 2000 m !

L'aventure continuera avec une étape alternant sable mou, steppes et dunes recouvertes de végétation pour arriver sur le site unique des « dunes qui chantent ».

Enfin les dernières étapes amèneront toute la caravane au pied de la Grande Muraille, à proximité de Pékin, où sera jugé l'arrivée de cette première Transorientale !

## **Pékin :**

*Capitale de la nation la plus peuplée au monde, Pékin est le cœur d'une des plus anciennes civilisations de la planète. Demeurée longtemps en marge des grands événements internationaux, Pékin sera sous les feux de la rampe en 2008 avec l'organisation des Jeux Olympiques. Capitale dynastique depuis le XIII siècle, Pékin possède un passé tumultueux : détruite par Gengis Khan, louée par Marco Polo, remodelée par la dynastie Ming, elle est aujourd'hui complètement transformée par le boom économique et les gigantesques travaux des JO.*



## 4/ La Transorientale : une aventure pour tous

Afin que chacun puisse participer selon son niveau, sa passion, son véhicule ou son budget, plusieurs catégories d'épreuves sont proposées. Elles auront pour points communs le même découpage d'étapes, les bivouacs, toute la structure logistique et l'ensemble des moyens de sécurité.

### **Le Rallye Raid Marathon :**

La grande tradition des rallye-raids mêlant compétition et aventures, pilotage et navigation !

Ouvert aux autos, camions, motos et quads répondant aux règlements actuellement en vigueur sur la plupart des rallyes tout-terrain, placés sous l'égide de la FIA et de la FIM.

Les véhicules répondant aux règlements US sont également acceptés.

### **La course en relais.**

Une véritable innovation dans l'univers des rallyes tout-terrain.

La catégorie « Relais » permet de pouvoir partager un véhicule avec plusieurs personnes :

- 3 pilotes pour la même moto
- jusqu'à 4 personnes pour une même voiture

Les équipages complets devront être déclarés comme tel au moment des vérifications administratives et devront répondre aux mêmes exigences administratives que les autres participants, à savoir, licence FIA ou FIM 2008, permis de conduire....

Les relais devront s'effectuer pour des étapes complètes et ne pourront en aucun cas être intervenir en cours d'étape. La Direction de course devra être informée du nom de l'équipage avant le départ de chaque étape sous peine de mise hors course.

La catégorie « Relais » permet également aux personnes qui ne peuvent pas s'absenter pour toute la durée du rallye de pouvoir alterner à mi-parcours lors de la journée de repos.

Un pilote « Joker » par véhicule, en auto ou en moto, peut également être engagé en cas de défaillance physique ou morale du pilote titulaire et permettre au véhicule de rejoindre l'arrivée dans le classement « Relais ».

Un classement spécifique « Relais » sera établi en marge du classement « scratch » du Raid Marathon ou du Raid Régularité en respectant les groupes et classes pour chaque catégorie.



## **Le Raid de Régularité :**

Cette catégorie a été créée pour vivre le rallye à un rythme moins soutenu, avec des véhicules plus simplement préparés et donc plus économiques. Le principe est de parcourir une partie des épreuves spéciales du rallye raid marathon en respectant une vitesse moyenne imposée. Elle est ouverte aux autos, camions, motos et quads à vocation tout-terrain. Les autos et camions doivent répondre au règlement des raids de régularité édicté par la Fédération Française de Sport Automobile (FFSA). Ce règlement comporte surtout des clauses concernant les équipements de sécurité (arceau, harnais, coupe-circuit, extincteur...). Les véhicules plus anciens ou non-homologués sont ainsi acceptés. Les motos et quads doivent avoir une autonomie de 250 km minimum et une cylindrée minimum de 250 cm<sup>3</sup> en mono ou bi-cylindres. Aucune limite supérieure n'est fixée.

Tous les véhicules seront équipés d'un boîtier de tracking qui, outre les fonctions de sécurité, permettra le contrôle à distance des points de passage obligatoires et des vitesses imposées.

## **Le Raid Découverte :**

Le raid Découverte, véritable nouveauté, a pour but d'ouvrir plus largement l'univers du rallye à tous ceux qui rêvent d'effectuer cette route mythique entre l'Europe et l'Asie sans être spécialiste de pilotage en tout-terrain. Il permettra à tous les passionnés de conduite d'effectuer un périple unique, de parcourir des milliers de km au volant ou au guidon de leur véhicule préféré.

Les participants pourront vivre cette formidable aventure avec tous véhicules de route : SUV, GT ou berlines pour les autos, GT ou trails pour les motos. Un minimum de préparation sera indispensable pour espérer aller au bout de l'aventure. Pour les autos, une protection inférieure est fortement recommandée. Enfin, deux roues de secours seront également obligatoirement pour chaque véhicule auto.

Le parcours sera entièrement sur goudron et proche du parcours d'assistance. L'itinéraire sera donné uniquement par le road-book. Les étapes seront parfois très longues (près de 1000 km certains jours !), sur des routes difficiles tant par leur état que par la circulation locale dense parfois rencontrée. Ce raid Découverte ne sera pas une simple promenade touristique mais une vraie épreuve sportive, tant pour le véhicule que pour les participants.

Le classement sera basé sur la capacité à trouver le bon itinéraire et des points de passage obligatoires qui permettront de découvrir des lieux exceptionnels ou insolites. Tous les véhicules seront équipés de boîtiers de tracking qui assureront leur sécurité et de contrôleront les passages des points obligatoires. Des pénalités seront attribuées pour chaque point manqué, permettant ainsi de classer les participants.



## 5/ La Transorientale et l'Environnement

L'écologie est aujourd'hui une préoccupation de tout citoyen du monde et doit naturellement être prise en compte dans la gestion des sports mécaniques et dans la création de tout grand événement sportif. Devenu un des enjeux majeurs pour l'avenir de ces disciplines, tous les organisateurs, de l'endurance à la F1, commencent à intégrer les critères environnementaux dans leur perspective de développement. Aussi l'organisation d'un grand rallye ne peut se concevoir aujourd'hui, sans prendre en compte la gestion de la protection de l'environnement dans le déroulement de l'événement.

Déterminée et volontariste sur le sujet, l'équipe d'organisation de la Transorientale a donc décidé d'intégrer en amont dans la réflexion, les problèmes de pollution, de consommation d'énergie, les conséquences générées par le passage d'un rallye sur l'environnement, et plus généralement la question écologique.

Pour accompagner cette démarche et se donner les moyens de cette ambition, une personne dédiée exclusivement à cette question sera chargée de conseiller, proposer des solutions et valider les choix logistiques et sportifs dans le plus grand respect de notre environnement.

En prenant en compte ces questions essentielles, la Transorientale s'inscrit alors dans une réelle stratégie à long terme et affirme sa volonté d'être un rallye raid marathon « éco-responsable ».



## 6/ La Transorientale et la sécurité :

Assurer la sécurité des participants et des populations rencontrées est un autre des enjeux majeurs du rallye. A tous les niveaux, tous les membres de l'équipe d'organisation ont parfaitement intégré cette problématique et la prennent en compte dans leur démarche et leurs décisions.

Depuis le tracé des épreuves spéciales jusqu'à la logistique mise en place, tout est et sera mis en oeuvre pour assurer la meilleure sécurité possible à l'ensemble des participants – concurrents, membres de l'organisation, presse et équipe TV... Doublement des équipes, temps de repos des chauffeurs, tracking de tous les véhicules (permettant de les localiser rapidement en cas de problème mais aussi de contrôler leur « bonne conduite » sur la route), sont quelques unes des mesures déjà prises dans le cadre dans l'organisation du rallye.

Les concurrents bénéficieront de toute la technologie utilisée en rallye raid – Iritrack, Sentinel... et seront encadrés par des équipes expérimentées tant pour la surveillance médicale que pour la sécurité sur les pistes. Des moyens logistiques importants seront mis en place aussi bien en aérien qu'en terrestre.

Pour la sécurité des populations rencontrées, un dispositif important sera mis en place dans les secteurs sensibles : informations préalables par tractage et affichage, coopération avec les forces de police et militaire locales, passage d'ouvriers « sécurité », balisages de zones sensibles... Le critère Sécurité étant pris en compte dans les reconnaissances du rallye par René Metge, beaucoup de secteurs sont ainsi tracés loin de toute zone habitable.

Bien sûr, dans les zones difficiles comme les traversées de villes ou villages, la vitesse de passage sera limitée, contrôlée pour l'ensemble des catégories (y compris pour les véhicules d'assistance), et les concurrents seront sévèrement pénalisés en cas d'infraction.



## 7/ La communication

### La Transorientale : Un nom, un logo et une identité graphique

L'agence Young & Rubicam Retail & Publishing a réalisé l'ensemble du travail de création du nom, du logo et de l'ensemble de la charte graphique de l'événement.

*La Transorientale ; « Trans » : la traversée. Mais pas une simple traversée, un dépaysement total, où steppes, dunes et montagnes se bousculent aux portes de l'imaginaire. Les concurrents, professionnels ou amateurs, seront transportés dans le plus long rallye raid marathon du monde aux décors de cartes postales. Au-delà de l'aventure humaine... Le défi sportif ! Les qualités d'endurance et de polyvalence indispensables aux pilotes pour pratiquer des sites aussi divers que variés les entraîneront certainement dans un état de transe avancé.*

Les éléments fondamentaux de l'identité graphique de la Transorientale (le timbre stylisé, les couleurs, les jeux de typographie) évoquent avec modernité le voyage, les mystères transcendants de l'Orient.

### [www.transorientale.com](http://www.transorientale.com)

Le site internet officiel de la Transorientale a été développé par la société Newsweb, filiale de Lagardère Sports et spécialisée dans la gestion et l'animation de sites internet média.

En ligne depuis le 8 novembre, le site sera naturellement le canal de communication privilégié de l'événement : Il permettra aux professionnels, amateurs expérimentés et passionnés des sports mécaniques de retrouver toutes les informations relatives à la Transorientale, à la course, à ses différentes catégories, aux règlements, au parcours, aux pays traversés,...

En surfant sur [www.transorientale.com](http://www.transorientale.com), les participants pourront également s'inscrire en ligne, communiquer avec l'organisation, échanger avec les concurrents déjà inscrits...



## **7/ L'organisation :**

Un événement de l'ampleur de la Transorientale nécessite une structure d'organisation solide, et expérimentée dans tous les secteurs.

Aux côtés de René Metge Concept, organisateur sportif du rallye, les sociétés filiales de Lagardère Sports, SPORTFIVE et IEC In SPORTS, gèreront tous les droits commerciaux de la manifestation, tant au niveau marketing qu'audio-visuel. Ces deux sociétés mettront ainsi à profit leur expertise et leur réseau international pour placer la Transorientale au meilleur niveau de la discipline.

### **René Metge Concept :**

Créée en 2003 par René Metge et Christian Boudas, la société a organisé trois éditions du Rallye d'Orient, manche de la Coupe du Monde FIA et du Championnat du Monde Fim des Rallyes Tout-Terrain. La société a également collaboré avec de grandes sociétés pour l'organisation de raid comme le E Class Challenge Mercedes ou la Louis Vuitton Classic.

### **SPORTFIVE :**

Leader européen du marketing sportif, SPORTFIVE offre à ses clients sa compétence et sa valeur ajoutée en s'appuyant sur son réseau international (présent dans 15 pays), sa connaissance du marché depuis plus de 30 ans, et son savoir-faire unique.

Conseil de nombreuses fédérations et clubs professionnels, SPORTFIVE assure pour les organisateurs sportifs la commercialisation et la gestion des droits marketing et audiovisuels, l'exploitation des droits liés aux nouvelles technologies, et le développement de nouveaux stades (aide à la conception, financement, gestion).

Pour les entreprises, SPORTFIVE développe de nombreux programmes de partenariat, de relations publiques, et de conseil pour l'optimisation de leur communication par le sport.

Acteur incontournable dans l'univers du football, SPORTFIVE est également présent sur un large éventail de disciplines sportives : rugby, tennis, handball, basketball, sports automobiles.



## **IEC IN SPORTS :**

IEC est une société spécialisée dans le trading de droits audio-visuels sportifs et intervient pour l'essentiel dans les domaines du tennis, du football, du volley-ball et de l'athlétisme. IEC commercialise par an plus de 3500 heures de programmation de plus de 250 événements sportifs à travers le monde. Grâce à la diversité de ses catalogues, elle élabore des programmes couvrant plusieurs disciplines et constitue ainsi une solution de programmation sportive complète et clé en main pour ses clients.

IEC a également développé une activité de production télévisuelle et de conseil TV auprès de grandes fédérations sportives internationales.

## **L'équipe d'organisation :**

### **René Metge Concept**

Direction Sportive : René Metge

Directeur de l'Organisation : Gilles Martineau

Responsable financier et logistique : Christian Boudas

Relations concurrents : Anne-Marie Gérandi

Logistique et coordination internationale : Antonia de Roissard

Communication : Pascal Rostagny

Logistique : Laurence Ferreyra

Logistique : Natalie Einsargueix

Informatique : Dominique Francelin

Comptabilité : Déborah Cohen

### **SPORTFIVE**

Coordination générale organisation/ marketing/TV : Corinne Vanier

Ventes – International : Kai Müller

Production TV : Eric Ginet

### **IEC IN SPORTS**

Droits TV : Nick Haigh



## **René Metge Digest :**

### **Le Pilote :**

Trois fois vainqueur du Rallye Paris – Dakar (1981, 1982 et 1986)

6 participations aux 24 Heures du Mans – Victoire dans la catégorie IMSA en 1986

Vainqueur des 24 Heures du Mans Camions en 1983

3 fois Champion de France et 2 fois vice-champion de France de Supertourisme

Vainqueur de la Porsche Cup en 1987

### **L'organisateur**

Organisateur de 2 Dakar en 1987 et 1988

Organisation du premier rallye Paris Moscou Pékin en 1992

Créateur et organisateur de Harricana, premier raid en motoneige au Canada

Organisateur de 7 Master Rallye qui a sillonné les pistes d'Asie.

Organisation de 3 Rallye d'Orient

## **Gilles Martineau Digest**

Directeur de la compétition de Ford France de 1991 à 2002 : responsable des Championnats de France et d'Europe de Formule Ford et des écuries engagées par le constructeur en rallyes, circuits et Trophée Andros. Engagement en Rallye Raid aux cotés de Bruno Saby et Jean Louis Schlessler.

Directeur de la compétition Nissan Europe de 2003 à 2005 et Team Manager de l'équipe de rallye Raid comprenant les pilotes Vatanen, Mc Rae et De Villiers.



## Contacts utiles :

René Metge Concept

1 Avenue des Erables – 94440 SANTENY – France

Tél : +33 (0)1 58 08 11 70 – Fax : +33 (0)1 58 08 19 94

Email : [presse@renemetge-concept.com](mailto:presse@renemetge-concept.com)

SPORTFIVE France

70-72, rue du Gouverneur Général Eboué - 92130 Issy-les-Moulineaux – France

Tel : +33 (0)1 41 23 55 00

[corinne.vanier@sportfive.com](mailto:corinne.vanier@sportfive.com)

SPORTFIVE GmbH & Co. KG

Nagelsweg 33-35 20097 Hamburg Germany

Tel: +49 40 376 77-0

[kai.mueller@sportfive.com](mailto:kai.mueller@sportfive.com)

IEC IN SPORTS

Maison du Sport International, Avenue de Rhodanie 54, CH-1007 Lausanne - Suisse

Tel : +41 (0) 21 601 0808

[nick.haigh@iec.se](mailto:nick.haigh@iec.se)